

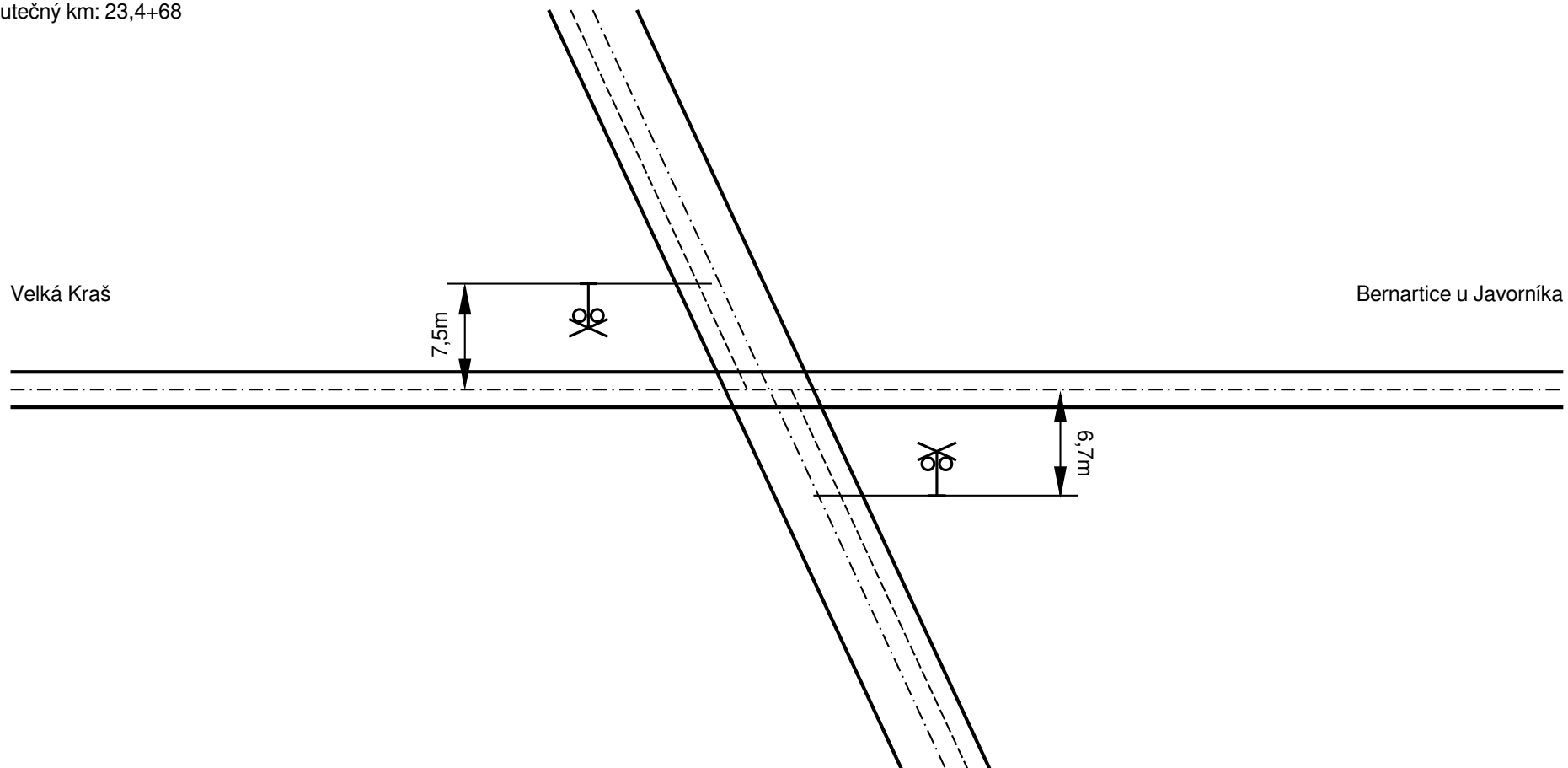
Železniční přejezd na trati: Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)

Traťová kolej: 137110 Velká Kraš - Bernartice u Javorníka

Evidenční km: 23,468

Skutečný km: 23,4+68

Úhel křížení 40°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Lipová Lázně-Javorník ve Sl.		
Číslo trati dle TTP:	312D		
Evidenční km:	23,468		
Skutečný km:	23,4+68		
TÚ:	1371	Název TÚ:	Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Velká Kraš - Bernartice u Javorníka
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1899
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	30.11.2006
Traťový okrsek:	45401	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P4372
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Jeseník		
Obec:			
Katastrální území:	Horní Heřmanice u Bernartic		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	457/II. - silnice II.třída		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	7,5m
Silniční kilometr přejezdu:	8,4	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	6,7m
Směr (odkud - kam):	Bernartice-Hor. Heřmanice		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	880 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice: - závorářské stanoviště: - jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ne

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 65 m		Lp10 = 65 m
- od konce trati *		Lp10 = 65 m		Lp10 = 65 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 06' 30.33212" E	50° 23' 14.06838" N
S-JTSK:	X: 1032638	Y: 548513

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Lipová Lázně-Javorník ve Sl.		
Číslo trati podle TTP:	312D		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1371	Název TÚ:	Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Velká Kraš - Bernartice u Javorníka

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	26
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	23,083 km	Vzdálenost od přejezdu:	385 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	23,853 km	Vzdálenost od přejezdu:	385 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	D
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	10,6‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	23,4 km +68 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	13,7 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	9533	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	40 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	10,8 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.